



COMMUNIQUE
DE PRESSE

Presse Endesa France

10 boulevard Haussmann, 75009 Paris
gmv@endesa.fr

endesa.fr

INAUGURATION D'UNE STATION 100% BIOGNV A SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE

Paris, 09 octobre 2018. – Endesa poursuit le développement de son maillage de stations GNV avec l'inauguration de sa cinquième station GNV (Gaz Naturel Véhicule) à Saint-Vincent-de-Tyrosse. L'ouverture de cette station s'inscrit dans le cadre du plan de développement du GNV d'Endesa en France et en Europe, destiné à proposer des solutions d'accès au GNV et au bioGNV à travers un réseau de stations publiques et privées.

Cette station publique, accueillera tous types de véhicules 24h/24 et 7j/7 sur ses trois pistes de remplissage sur plus de 2000 m². Le temps d'avitaillement d'un poids lourd est inférieur à 15 minutes et de moins de 5 minutes pour un véhicule léger. Le paiement s'effectue par carte bancaire ou par badge pour les détenteurs d'un abonnement.

Il s'agit de la première station 100% BioGNV d'Endesa, alimentée par du biométhane local provenant de l'unité de méthanisation de Certelandes.

Grâce au concours financier de la Région Nouvelle Aquitaine la tarification du BioGNC (Gaz Naturel Comprimé) est assurée au même prix que celle du GNC et ce pour 3 ans. En effet, le surcoût lié à la consommation du biométhane est compensé par l'institution.

Le BioGNV est la version renouvelable du GNV. Le méthane qui le constitue est produit localement à partir de déchets organiques issus de l'industrie alimentaire, d'exploitations agricoles, d'ordures ménagères ou de boues de stations d'épuration. Véritable vecteur d'économie circulaire et de mobilité durable, la consommation de Bio-GNV permet une réduction d'environ 80% des émissions de gaz à effet de serre par rapport aux carburants traditionnels.

Il permet ainsi de répondre aux objectifs de santé publique (et aux prochaines évolutions et restrictions réglementaires) visant à réduire les émissions polluantes causées par le transport en zone urbaine. En outre, au-delà de ses avantages environnementaux, en comparaison avec le gazole, le GNV permet également de faire des économies sur l'achat du carburant : il est l'alternative incontournable au diesel pour le transport routier de marchandises.