



COMMUNIQUE  
DE PRESSE

Presse Endesa France

10 boulevard Haussmann, 75009 Paris  
nuria.latre@endesa.fr

endesa.fr

## Endesa, moteur dans le développement d'une mobilité durable grâce au BioGNV/GNV

**Paris, le 7 juillet 2021.** – Gil Najid, directeur général d'Endesa France a inauguré ce jour, au côté de la directrice générale de GRDF, une nouvelle station BioGNV/GNV (Gaz Naturel Véhicule) à Marolles-sur-Seine. Il s'agit de la 3ème station d'Endesa en Ile-de-France qui propose du gaz carburant. Cette station fait partie des 29 stations publiques BioGNV/GNV de la région Île-de-France, dont 23 sont alimentées par le réseau de distribution de gaz exploité par GRDF. A ce jour, le réseau de stations GNV/BioGNV compte 217 points d'avitaillement sur l'ensemble du territoire. En 2020, il y a eu une quarantaine de nouvelles stations mises en service. Une dynamique qui devrait se confirmer puisque la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) 2020 prévoit jusqu'à 840 stations en 2028.

### Une nouvelle station qui répond aux besoins des professionnels

La nouvelle station est installée au cœur d'une zone industrielle, à 600m de l'autoroute A5 menant à Paris (Rue de la Croix Saint Jacques, 77130), à proximité de plusieurs compagnies de transports routiers. Ouverte 24h/24 7j/7, elle permet aux clients de s'approvisionner en GNV et/ou en BioGNV sous forme compressée (GNC) - remplissage rapide - et ce pour tout type de véhicules, avec un paiement par carte bancaire, carte DKV, Romac Fuels, ou badge opérateur. Elle dispose de deux compresseurs de 800 Nm<sup>3</sup>/H et de 3 pistes avec 2 distributeurs doubles pour un avitaillement en toute tranquillité.

L'installation de cette station a été soutenue par plusieurs entreprises de transport implantées dans la région souhaitant consommer un carburant plus propre et local. Au travers de cette station, et de deux autres à venir prochainement en Ile-de-France, Endesa entend favoriser le développement d'une mobilité durable qui offre une solution écologique et économique aux transporteurs. Endesa s'inscrit ainsi dans une dynamique nationale qui voit le rythme d'ouverture de stations d'avitaillement ouvertes au public s'accélérer avec une multiplication par 3 en 3 ans.

### Le BioGNV comme le GNV, un carburant essentiel pour améliorer la qualité de l'air

Le GNV comme le BioGNV, la version 100 % renouvelable du GNV, présente une solution immédiatement disponible pour réduire drastiquement la pollution locale. Le BioGNV est un gaz 100% renouvelable produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires (déchets alimentaires et boues d'épuration notamment). Tous les

véhicules qui roulent au gaz, quelle que soit leur génération, bénéficient de la vignette Crit'Air 1, un certificat qualité de l'air qui les autorise à circuler lors des pics de pollution et dans les Zones à Faible Emission (ZFE). Le BioGNV comme le GNV, réduit considérablement les polluants locaux dont les particules fines (-95 % par rapport à la norme Euro VI) et les NOx (-50 % par rapport au seuil de la Norme). S'y ajoute une réduction du bruit de 50 % par rapport à un moteur diesel. Le BioGNV permet par ailleurs de contribuer à la lutte contre le changement climatique avec plus de 80 % de réduction des émissions de CO2 par rapport au diesel.

Convaincu que le BioGNV fait partie des énergies alternatives d'avenir et désireux de le promouvoir dès aujourd'hui, Endesa le propose sur toutes ses stations.