



COMMUNIQUE
DE PRESSE

Presse Endesa France

10 boulevard Haussmann, 75009 Paris
gmv@endesa.fr

endesa.fr

ENDESA ANNONCE LA CONSTRUCTION DE 4 NOUVELLES STATIONS PUBLIQUES (BIO)GNV EN FRANCE

Paris, le 16 juillet 2020. – Endesa poursuit le développement de son maillage de stations GNV (Gaz Naturel Véhicule) avec 4 nouvelles stations GNV et BioGNV (Bio Méthane) qui ouvriront au public dans les 12 mois à venir: Dax (40), Marolles-sur-Seine (77), Melun (77) et Saint-Denis (93).

L'ouverture de ces stations s'inscrit dans le cadre du plan de développement du GNV d'Endesa en France et en Europe, destiné à proposer des solutions d'accès au GNV et au BioGNV à travers un réseau de stations publiques et privées. L'objectif d'Endesa est d'arriver à 40 stations (Bio)GNV en 2024 en France.

Ces stations publiques accueilleront tous types de véhicules 24h/24 et 7j/7, le paiement s'effectuera par carte bancaire, carte carburant DKV, carte carburant Romac Fuels ou par badge Endesa (abonnement). Les usagers auront le choix de s'alimenter aussi bien en Gaz Naturel Compressé (GNC) qu'en BioGNC selon le pourcentage désiré.

La station de Saint-Vincent de Paul près de Dax s'étend sur 2000 m2 et disposera de 12 pistes de charge lente privées à destination de la RRTL (Régie Régionale de Transport des Landes) et de 2 pistes publiques rapides. C'est ainsi que les compresseurs tourneront la nuit pour avitailler les bus de la RRTL en charge lente, et le jour tourneront en charge rapide pour le public. La RRTL s'est engagée à s'avitailler à 100% en BioGNV.

- Ouverture prévue : fin 2020

La station de Marolles-sur-Seine s'étend sur 4130 m2 et se trouve à l'entrée de l'A5. Elle disposera de 3 pistes de ravitaillement et de 2 distributeurs doubles. Elle est située au sein d'une zone logistique en fort développement. Des transporteurs comme PREJAM se sont déjà engagés à s'avitailler à la station.

- Ouverture prévue : mars 2021

La station de Vaux-le Pénil près de Melun s'étend sur 3000 m2 et disposera de 3 pistes de ravitaillement. La station sera équipée de 2 distributeurs doubles et d'un distributeur simple. Cette station, développée en partenariat avec la SEM SDESM ENERGIES (Syndicat d'Énergie de Seine et Marne) est située à proximité d'un incinérateur.

- Ouverture prévue : juin 2021

La station de Saint-Denis est située sur la nationale N1, axe stratégique majeur de la région parisienne. Elle s'étend sur 475 m² et disposera de 2 pistes de ravitaillement. Elle sera équipée d'un distributeur double et de deux distributeurs simples. Elle n'acceptera que des véhicules dont le gabarit fait au maximum 10 m de long, ce qui en fait l'une des premières stations publiques urbaine pensée pour accueillir les Véhicules légers, les Véhicules Utilitaires Légers ainsi que les petits Poids Lourds. Dans le but de promouvoir dès aujourd'hui le Bio, Saint Denis aura la particularité de fournir un pourcentage minimum de Biométhane pour chaque plein. C'est la 3^{ème} fois qu'Endesa remporte un projet soutenu par la SEM SIGEIF Mobilités (Syndicat d'Énergie de l'île de France).

- Ouverture prévue : juin 2021

Le développement du GNV qui s'accélère dans l'hexagone est un mouvement clé pour les transports de marchandises et de personnes. Endesa accompagne ce changement en apportant des solutions concrètes, fiables et économiques à la transition énergétique du secteur du transport. En effet, le GNV permet une réduction de 95% des émissions de particules, de 70 à 85% de celles de Nox. Il permet ainsi de répondre aux objectifs de santé publique visant à réduire les émissions polluantes causées par le transport en zone urbaine. En outre, au-delà de ses avantages environnementaux, en comparaison avec le gazole, le GNV permet également de faire des économies sur l'achat du carburant : il est l'alternative incontournable au diesel.

Le pari d'Endesa : un gaz produit et consommé localement

Endesa, acteur de la transition énergétique dans les territoires, dispose de Méthaniseurs en Seine-et-Marne et en Région Nouvelle Aquitaine et participe ainsi à l'économie circulaire : produire et consommer localement.

Le BioGNV est la version renouvelable du GNV. Le méthane qui le constitue est produit localement à partir de déchets organiques issus de l'industrie alimentaire, d'exploitations agricoles, d'ordures ménagères ou de boues de stations d'épuration. Convaincu que le BioGNV fait partie des énergies alternatives d'avenir et désireux de le promouvoir dès aujourd'hui, Endesa va proposer sur la station de Saint Denis, un pourcentage de BioGNV minimum pour chaque avitaillement.

Véritable vecteur d'économie circulaire et de mobilité durable, la consommation de BioGNV permet une réduction de plus de 80% des émissions de CO₂ par rapport aux carburants traditionnels.