

## SIGEIF MOBILITÉS ET ENDESA INAUGURENT UNE NOUVELLE STATION PUBLIQUE GNV/BIO-GNV EN ÎLE-DE-FRANCE

**Paris, le 27/11/19.** – Financée à hauteur de 2 millions d’euros par la Sem Sigeif Mobilités, et conçue et exploitée par Endesa, la station publique GNV/bio-GNV de Wissous accueille 24 heures sur 24 tous types de véhicules, y compris les plus gros poids lourds et les autocars.

Située dans la ZAC du Haut de Wissous II, la nouvelle station est idéalement localisée au cœur de la zone d’activité à forte dominante logistique et à proximité des autoroutes A6 et A10, principaux points d’entrée du sud de la capitale. La station offre les meilleures performances pour le confort des utilisateurs : 4 pistes équipées de 7 pistolets pour un remplissage des véhicules quel que soit leur côté d’avitaillement et optimisation des temps de remplissage.

Cette nouvelle station s’inscrit dans le programme de la Sem créée par le Sigeif (Syndicat intercommunal pour le gaz et l’électricité en Île-de-France) visant à développer en cinq ans un réseau maillé d’une dizaine de stations GNV/bio-GNV en Île-de-France, élément clé de la politique d’amélioration de la qualité de l’air dans la région capitale dans le domaine des véhicules lourds. Au travers des garanties d’origine, le consommateur peut obtenir 100 % de bio-GNV.

La station de Wissous est l’une des huit stations GNV/bio-GNV du projet Olympic Energy, porté par la Sem Sigeif Mobilités, subventionné par l’Union européenne dans le cadre d’un appel à projet pour la décarbonation des transports.

En effet, le GNV permet une réduction de 95 % des émissions de particules, de 40 à 65 % de celles de NOx et jusqu’à 20 % de celles de CO2. Il permet ainsi de répondre aux objectifs de santé publique et aux prochaines évolutions réglementaires (fin du diesel à Paris en 2024) visant ainsi à réduire les émissions polluantes causées par le transport en zone urbaine.

Au-delà de ses avantages environnementaux, en comparaison avec le gazole, le GNV permet également de faire des économies sur l’achat du carburant : il est l’alternative incontournable au diesel pour le transport routier de marchandises.

Jean-Jacques Guillet, Président de Sigeif Mobilités : « *On ne peut que se féliciter que la Sem Sigeif Mobilités soit toujours en pointe sur le front de la mobilité durable dans la région capitale : quatre stations publiques sont déjà construites ou en cours de construction à Bonneuil-sur-Marne, Wissous, Gennevilliers et Noisy le Grand. Trois autres projets verront le jour en 2020 dont un à Saint-Denis* ».

Aujourd’hui, Endesa exploite sept stations publiques et trois privées en France, dont deux en Île-de-France (une autre station de Sigeif Mobilités, à Bonneuil-sur-Marne), renforçant ainsi sa présence dans la région et son maillage GNV à l’échelle nationale.