

BRETAGNE : LANCEMENT DE LA CONSTRUCTION DE LA 1ERE STATION GNV A CHARGE RAPIDE

Vannes, le 20/01/2017. – Morbihan Energies et Endesa accélèrent le déploiement du Gaz Naturel Véhicule (GNV) en Bretagne. Une station de distribution de GNV sera mise en service, délivrant du gaz naturel comprimé (GNC) et dimensionnée pour tous types de véhicules (voitures légères, utilitaires, autocars et poids lourds). Cette station s'intègre dans le cadre de la transition énergétique engagée dans le Morbihan et bénéficiera particulièrement au transport régional. Les travaux débuteront en février 2017 pour une mise en service juillet 2017.

Station accessible 24h/24, recharge en moins de 15 minutes

L'implantation de la station, située zone industrielle du Prat sur la commune de Vannes, a été choisie pour sa proximité avec les axes routiers, les dépôts de plusieurs transporteurs bretons, ainsi qu'avec le centre de traitement des déchets du SYndicat Sud Est Morbihan (SYSEM).

La station sera accessible 24h/24 et 7jrs/7. Les usagers auront le choix de s'avitailer en Gaz Naturel Véhicule traditionnel ou en Biométhane (BIOGNV), carburant renouvelable produit à partir des déchets organiques (ordures ménagères, effluents agricoles, déchets agroindustriels...).

La station disposera, dans un premier temps, de deux pistes de remplissage. Le temps d'avitaillement d'un poids lourd sera inférieur à 15 minutes. Le paiement s'effectuera par carte bancaire ou par badge pour les détenteurs d'un abonnement.

Une volonté politique en faveur de la mobilité durable

Morbihan énergies poursuit sa politique en faveur de la mobilité durable. Après le déploiement de plus de 170 infrastructures de recharges pour véhicules électriques, les élus du syndicat ont souhaité orienter leur action sur le GNV. Pour Jo BROHAN, Président de Morbihan énergies « Face au contexte juridique limitant de plus en plus la circulation des camions diesel dans certaines villes, les transporteurs routiers sont prêts à s'équiper de véhicules roulant au GNV. Morbihan énergies se devait d'assurer une maîtrise d'ouvrage, là où l'offre privée n'était pas présente. »

Morbihan énergies a confié, après appel d'offre, la construction ainsi que l'exploitation de la station GNV à l'entreprise Endesa Energia, leader de la fourniture d'énergie en Europe. Ce projet fait partie intégrante du plan de développement de stations GNV d'Endesa visant la construction de 40 stations réparties sur tout le territoire d'ici 2020.

A propos du Gaz Naturel Véhicule

Le Gaz Naturel s'impose comme une véritable alternative aux carburants traditionnels de par la réduction conséquente des émissions d'oxydes d'azote, et de particules fines (95 % par rapport

au diesel). Sa version renouvelable, le BIOGNV, produit à partir de la méthanisation des déchets, permet une diminution de près de 90 % des émissions de CO2.

Ce carburant dispose également d'une large offre de véhicules roulant au Gaz Naturel permettant une autonomie adaptée au transport régional et urbain, du véhicule léger au poids lourd en passant par les véhicules utilitaires, les bennes à ordures ménagères ou les bus.